

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

«Совершенствование методов анализа и прогнозирования производственного травматизма в хозяйстве пути», представленной

Дементьевой Юлией Васильевной

на соискание ученой степени кандидата технических наук

по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

Научные исследования причин производственного травматизма предприятий железнодорожной отрасли, отраженные в автореферате диссертации «Совершенствование методов анализа и прогнозирования производственного травматизма в хозяйстве пути» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт), являются весьма актуальными, поскольку профессиональная деятельность железнодорожников связана с повышенной опасностью труда и риском наступления несчастных случаев.

В диссертационной работе Дементьевой Ю.В. проведен многофакторный корреляционный анализ производственного травматизма хозяйства пути, установлены и обоснованы статистические зависимости рисков травмирования от влияния исследуемых факторов, что позволило автору идентифицировать причины несчастных случаев, способных в значительной степени повлечь за собой событие травмирования и повреждение здоровья работников.

Проведенный автором регрессионный анализ способствовал разработке эмпирических математических моделей, значимость которых определена, как высокая, и подтверждена по теоретическим критериям согласия. На основе разработанных моделей Дементьева Ю.В. спрогнозировала потенциальное число пострадавших от несчастных случаев на последующие временные ряды, что способствует формированию целенаправленных профилактических мероприятий.

Методика анализа и прогноза рисков травмирования на рабочих местах в хозяйстве пути, созданная на основе статистических данных и эмпирических весовых коэффициентах, является практическим инструментом выявления нарушений требований охраны труда, которые становились причинами

несчастных случаев постфактум. Методика позволяет на системном уровне объективно и доступно оценивать величину возможности реализации рисков травмирования и их значимость, обусловленных нарушениями требований безопасности труда, и способствует своевременному устранению возникающих опасностей на рабочих местах.

В диссертационной работе использованы методы математического моделирования и прогнозирования, теория вероятностей и математической статистики. Результаты экспериментальных исследований показали высокую сходимость полученных эмпирических значений со статистическими данными.

Диссертация Дементьевой Юлии Васильевны на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи по совершенствованию методов анализа и прогнозирования производственного травматизма в хозяйстве пути, на основании выполненных автором исследований изложены новые научно-обоснованные технологические и организационные решения в области охраны труда и безопасности производственных процессов работников железнодорожного транспорта, в частности работников хозяйства пути, внедрение которых способствует развитию системы профилактики производственного травматизма и вносит существенный вклад в обеспечение безопасности труда на железнодорожном транспорте Российской Федерации, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Проректор по учебной работе

Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования

«Самарский государственный университет путей сообщения»,

кандидат технических наук

Гаранин Максим Алексеевич

Гаранин М.А. – кандидат технических наук по специальности

05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

443066, г. Самара, ул. Свободы, 2В,

Тел. +7(846) 255-67-01; e-mail: garanin@samgups.ru

Подпись Гаранин М.А. заверяю:

« 25 » июля 2018г.



Подпись Гаранин М.А.
ЗАБЕРЯЮ
Начальник отдела кадров работников
Е.А. Фролова
Е.А. Фролова

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации
«Совершенствование методов анализа и прогнозирования
производственного травматизма в хозяйстве пути»,
представленной Дементьевой Юлией Васильевной
на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

Тема диссертации Дементьевой Юлии Васильевны является весьма актуальной, поскольку производственная деятельность работников хозяйства пути связана с повышенной опасностью труда и постоянным риском травмирования работников.

Из содержания автореферата и опубликованным работам автора следует, что в диссертации изложены научно обоснованные методические, технологические и организационные положения по предупреждению производственного травматизма работников путевого комплекса.

Автором рассмотрено множество методов и способов решения проблемы обеспечения безопасности труда работников, в т. ч. проанализированы основные положения отраслевых стандартов и методик, действующих по системе управления охраной труда в филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД». Таким образом, автору полноценно удалось изучить методологические подходы и способы повышению безопасности трудовой деятельности работников.

Используя в своей работе достоверные статистические данные – акты о несчастных случаях на производстве по форме Н-1, автор всесторонне исследовал обстоятельства и причины, повлекшие за собой травмирование работников, что способствовало объективному анализу и научному обоснованию зависимости рисков травмирования работников путевого хозяйства от влияния различных факторов.

На основании полученных результатов статистической зависимости рисков травмирования от влияния исследуемых причин несчастных случаев Дементьева Ю.В. разработала и практически обосновала метод анализа и прогнозирования производственного травматизма, который способен объективно и своевременно выявлять риск наступления несчастного случая по наличию на рабочих местах нарушений требований охраны труда. Предложенный подход, в т. ч. разработанная соответствующая ему программа для ЭВМ, позволяют оперативно и целенаправленно принимать управленческие решения по устранению рисков травмирования на рабочих местах и способствуют систематической работе по повышению безопасности труда работников путевого комплекса.

По диссертационной работе выявлены следующие замечания:

– Из содержания автореферата непонятно, может ли разработанная методика анализа и прогноза рисков травмирования на рабочих местах в хозяйстве пути применяться, помимо Куйбышевской железной дороги, на других дорогах ОАО «РЖД».

– Кроме того, возникает вопрос, возможна ли разработка аналогичной методики для других травмоопасных хозяйств железнодорожного транспорта.

Указанные замечания носят рекомендательный характер и не снижают ценности научного исследования.

На основании вышеизложенного считаю, что диссертация Дементьевой Юлии Васильевны на тему «Совершенствование методов анализа и прогнозирования производственного травматизма в хозяйстве пути», является законченной научно-квалифицированной работой, в которой на основании выполненных автором исследований предложены новые научно-обоснованные методические, технологические и организационные решения актуальной задачи повышения безопасности труда работников железнодорожного транспорта, в частности работников путевого хозяйства, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие системы управления охраной труда Российской Федерации, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Начальник Департамента
охраны труда, промышленной
безопасности и экологического
контроля ОАО «РЖД»

Потапов Петр Николаевич

Подпись Потапова П.Н. заверяю



« 30 » июля 2018г.

Департамент охраны труда, промышленной безопасности и экологического
Контроля открытого акционерного общества «Российские железные дороги»
(ЦБТ ОАО «РЖД»)

107174, Россия, г. Москва, Садовая-Спаская, д. 21/1

Телефон: +7 (499) 262-41-48

Адрес электронной почты: zolutuhinaev@center.rzd.ru

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

«Совершенствование методов анализа и прогнозирования производственного травматизма в хозяйстве пути», представленной

Дементьевой Юлией Васильевной

на соискание ученой степени кандидата технических наук

по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

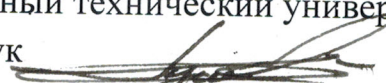
В автореферате диссертации Дементьевой Юлии Васильевны «Совершенствование методов анализа и прогнозирования производственного травматизма в хозяйстве пути» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт) осуществлен комплексный и многофакторный анализ проблемы сохранения жизни и здоровья железнодорожников в процессе их трудовой деятельности.

Научные исследования причин производственного травматизма предприятий железнодорожного транспорта, отраженные в автореферате диссертации, являются весьма актуальными, поскольку трудовая деятельность железнодорожников связана с повышенной опасностью труда и наличием профессиональных рисков на рабочих местах.

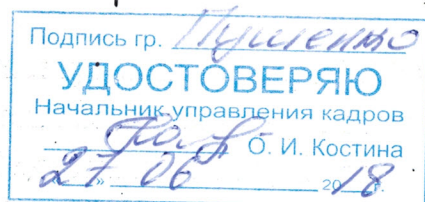
Основные положения, выводы и результаты диссертационной работы изложены в многочисленных публикациях, докладывались и обсуждались на международных, всероссийских и отраслевых конференциях, что свидетельствует о достаточно широкой апробации результатов диссертации.

В целом, представленный автореферат обладает единством и аналитическим порядком проведенных исследований, содержит новые научные результаты и положения, отличается весьма существенным научным уровнем, а выдвигаемые для публичной защиты положения имеют важное научное и практическое значение. Полученные автором результаты достоверны, проверены, на должном уровне прошли апробацию и внедрены в производственный процесс. Основные научные результаты диссертации опубликованы в рецензируемых научных изданиях. Содержание автореферата соответствует научной специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

На основании вышеизложенного считаю, что диссертация Дементьевой Юлии Васильевны на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалифицированной работой, в которой содержится решение задачи по совершенствованию методов анализа и прогнозирования производственного травматизма в хозяйстве пути, на основании выполненных автором исследований предложены новые научно-обоснованные технологические и организационные решения актуальной задачи повышения безопасности производственных процессов работников железнодорожного транспорта, внедрение которых вносит существенный вклад в развитие страны, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Заведующий кафедрой «Безопасность
технологических процессов и производств»
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Донской государственный технический университет»,
доктор технических наук  Пушенко Сергей Леонардович

Пушенко С.Л. – доктор технических наук по специальности
05.26.01 – Охрана труда (строительство),
344000, г. Ростов-на-Дону, Площадь Гагарина, 1,
Тел. +7(863) 2019-0800; e-mail: slpushenko@yandex.ru





Институт безопасности труда

Автономная некоммерческая организация

переулок Барабанный, 4, стр.6, г. Москва, 107023, ohsi@yandex.ru

тел/факс (495) 989-43-06, 989-44-93, www.ohsi.ru

ОГРН 1057746407223, ИНН/КПП 7714593430/771901001

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

«Совершенствование методов анализа и прогнозирования производственного травматизма в хозяйстве пути», представленной

Дементьевой Юлией Васильевной

на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

В автореферате диссертации Дементьевой Юлии Васильевны «Совершенствование методов анализа и прогнозирования производственного травматизма в хозяйстве пути» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт) осуществлен комплексный и многофакторный анализ проблемы оценки действительного состояния, выявления и обоснования путей снижения производственного травматизма работников хозяйства пути.

Применяемый автором статистический подход к исследованию взаимосвязи причин производственного травматизма предприятий железнодорожного транспорта и результирующих показателей травматизма, изложенный в автореферате диссертации, является весьма надежным с точки зрения достоверности результатов исследования, поскольку основывается на большом массиве исходной информации. Следует отметить научную добросовестность автора, собравшего и обобщившего значительный объем фактических данных о состоянии и тенденциях изменения травматизма на железнодорожном транспорте.

Основные положения, выводы и результаты диссертационной работы изложены в многочисленных публикациях, докладывались и обсуждались на международных, всероссийских и отраслевых конференциях, что свидетельствует о достаточно широкой апробации результатов диссертации.

В целом, представленный автореферат свидетельствует о том, что автор владеет методами научных исследований, применяемыми в технических науках, математическим аппаратом теории вероятности и математической статистики, методами построения математических и информационных моделей, отражающих процессы функционирования сложных производственных систем. Работа содержит новые научные результаты и

положения, отличается высоким научным уровнем, а выдвигаемые для публичной защиты положения имеют важное научное и практическое значение. Полученные автором результаты достоверны, проверены, на должном уровне прошли апробацию и внедрены в производственный процесс. Основные научные результаты диссертации опубликованы в рецензируемых научных изданиях. Содержание автореферата соответствует научной специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

На основании вышеизложенного считаю, что диссертация Дементьевой Юлии Васильевны на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалифицированной работой, в которой на основе разработанного автором комплекса математических моделей анализа и оценки зависимости рисков травмирования от влияния причин несчастных случаев содержится решение задачи научного обоснования статистических зависимостей показателей производственного травматизма от влияния различных факторов. Указанная научная задача имеет важное значение для развития и совершенствования методов обеспечения безопасности общественного производства.

На основании выполненных автором исследований предложены новые научно-обоснованные технологические и организационные выводы, способствующие решению актуальной задачи повышения безопасности производственных процессов на железнодорожном транспорте, практическая реализация которых вносит существенный вклад в развитие страны.

Работа соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Директор автономной некоммерческой организации
«Институт безопасности труда», кандидат технических наук, доцент

Федорен Александр Григорьевич

Федорен А.Г. кандидат технических наук по специальности 20.02.14 –
Вооружение и военная техника, комплексы и системы военного назначения,
20.02.21 – Средства поражения и боеприпасы
107023, г. Москва, пер. Барабанный, 4 стр.6
Тел. +7(916)179-01-34; e-mail: ibt@ohsi.ru

«26» 04 2018г.